



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Садовая-Самотечная улица, д.1, ГСП-4, Москва, 127994  
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),  
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.dt.mos.ru>  
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

22 ФЕВ 2013

№ 17-36-1897/8

Сергачевой С. С.  
[pani-svetlana@list.ru](mailto:pani-svetlana@list.ru)

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Уважаемая Светлана Сергеевна!**

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент) рассмотрено Ваше обращение, поступившее в Министерство транспорта Российской Федерации, по вопросу организации транспортного обслуживания ЖК «Андерсен».

Сообщаем, что проектная документация, связанная со строительством и транспортным обслуживанием ЖК «Андерсен» от застройщика на рассмотрение в Департамент не поступала.

Выполнение работ по строительству тротуара от Калужского шоссе до ЖК Андерсен входит в компетенцию префектуры Троицкого и Новомосковского административного округа г. Москвы за счет собственных средств в соответствии с постановлением Правительства Москвы 484-ПП от 13.09.2012 «О дополнительных мероприятиях по социально-экономическому развитию районов города Москвы».

В настоящее время транспортное обслуживание жителей ЖК «Андерсен» осуществляется от ближайших остановочных пунктов «Санаторий «Десна» (на Калужском шоссе и Центральной улице деревни Десна) маршрутов автобуса №№ 117 «2-й м/р Южного Бутова - Нововатутинский просп.», 303 «ст.м. «Теплый Стан» - Кузовлёво», 503 «ст.м. «Теплый Стан» - Каменка», 508 «ст.м. «Теплый Стан» - Вороново», 512 «ст. м. «Теплый Стан» - Секерино», 513 «ст. м. «Теплый Стан» - Жедочи», 514 «ст. м. «Теплый Стан» - д/о Плесково», 515 «ст. м. «Теплый Стан» - пос. Армейский», 531 «ст. м. «Теплый Стан» - Красная Пахра (45-й км)», 879 «3-й мкр. пос. Московский - с/х «Воскресенское», 891 «ст. м. «Теплый Стан» - Ватутинки», расположенных в 1,3-1,5 км от указанного жилого комплекса.

Интервалы движения на указанных маршрутах запланированы в соответствии со сложившимися пассажиропотоками.

Дорожная обстановка на улицах и магистралях, где проходят маршруты, характеризуется постоянным скоплением транспорта и периодическим созданием заторовых ситуаций. Это приводит к опозданию машин из рейсов, увеличению плановых интервалов, нарушению графика движения.

ГУП «Мосгортранс» принимает меры по стабилизации работы маршрутов, но дорожные помехи мешают организовать движение на должном уровне.

Линейными работниками ГУП «Мосгортранс» систематически проводятся проверки регулярности движения на маршруте. Все выявленные нарушения линейно-транспортной дисциплины со стороны водителей оформляются рапортами и отправляются в эксплуатационные филиалы для принятия мер.



За работой указанных маршрутов осуществляется постоянный контроль.

Для организации нового либо изменения трассы следования любого существующего автобусного маршрута необходимо выполнение определенных условий, таких как наличие устойчивого пассажиропотока и объектов дорожно-транспортной инфраструктуры по предполагаемой трассе следования, а также соблюдение требований к состоянию автомобильных дорог с регулярным автобусным сообщением.

В ходе проведенного анализа по определению соблюдения указанных выше условий, в частности требований к состоянию автомобильных дорог с регулярным автобусным сообщением было установлено, что ширина проезжей части на участке автодороги от Калужского шоссе до ЖК «Андерсен» составляет от 5 до 6 метров, при этом отсутствуют объекты дорожно-транспортной инфраструктуры (разворотная площадка вблизи ЖК «Андерсен», необходимые дорожные знаки, уличное освещение, тротуар, остановочные пункты) и дорожная разметка. Кроме того, существующие радиусы поворотов не позволяют их осуществлять без выезда на полосу встречного движения или за границы проезжей части. На подъезде к ЖК «Андерсен» имеется искусственное ограждение по ограничению высоты для движения транспортных средств.

В настоящее время организация нового автобусного маршрута с трассой следования «ЖК «Андерсен» - ст. м. «Теплый Стан» не представляется возможной, т.к. не выполняются требования по обеспечению безопасной перевозки пассажиров при организации транспортного обслуживания регулярным маршрутным транспортом.

**Заместитель руководителя  
Департамента транспорта и  
развития дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Москвы**



**Е.Г. Адамов**