



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Садовая-Самотечная улица, д.1, ГСП-4, Москва, 127994
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.dt.mos.ru>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

20 СЕН 2016

№ 14-36-246486

на № от

Вишняков С.О.
89031963690@mail.ru

Уважаемый Сергей Олегович!

Ваше обращение по вопросу транспортного обслуживания ЖК «Андерсен» рассмотрено в Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент).

По информации от префектуры Троицкого и Новомосковского административного округа города Москвы (далее – ТиНАО г. Москвы) по результатам выездного совещания с участием представителей префектуры ТиНАО г. Москвы, Департамента транспорта, администрации поселения Десеновское, а также застройщика указанного района – ЖК «Андерсен», состоявшегося 16.06.2016 г., перечень необходимых мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения передан застройщику.

Дополнительно информируем, что в настоящее время транспортное обеспечение жителей ЖК «Андерсен» осуществляется от ближайшей автобусной остановки «Санаторий «Десна» (на Калужском шоссе) маршрутов автобуса №№ 503, 508, 512, 513, 514, 515, 531, 891, расположенной в 1,3 км. от указанного жилого комплекса.

Для организации нового либо изменения трассы следования любого существующего автобусного маршрута необходимо выполнение определенных условий, таких как наличие устойчивого пассажиропотока и объектов дорожно-транспортной инфраструктуры по предлагаемой трассе следования, а также соблюдение требований к состоянию автомобильных дорог с регулярным автобусным сообщением.

В ходе проведенного анализа по определению соблюдения указанных выше условий, в частности требований к состоянию автомобильных дорог с регулярным автобусным сообщением было установлено, что ширина проезжей части на участке автодороги от Калужского шоссе до ЖК «Андерсен» составляет от 5 до 6 метров, при этом отсутствуют объекты дорожно-транспортной инфраструктуры (разворотная площадка вблизи ЖК «Андерсен», необходимые дорожные знаки, уличное освещение, тротуар, остановочные пункты) и дорожная разметка. Кроме того, существующие радиусы поворотов не позволяют их осуществлять без выезда на полосу встречного движения или за границы проезжей части.

На основании изложенного, организация нового или изменение трассы следования любого существующего автобусного маршрута для транспортного обслуживания жителей ЖК «Андерсен», посредством подвижного состава ГУП «Мосгортранс», не представляется возможным ввиду того, что не выполняются требования по обеспечению безопасной перевозки пассажиров при организации транспортного обслуживания регулярным маршрутным транспортом.

**Заместитель руководителя
Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы**



А.М. Бисембаева