

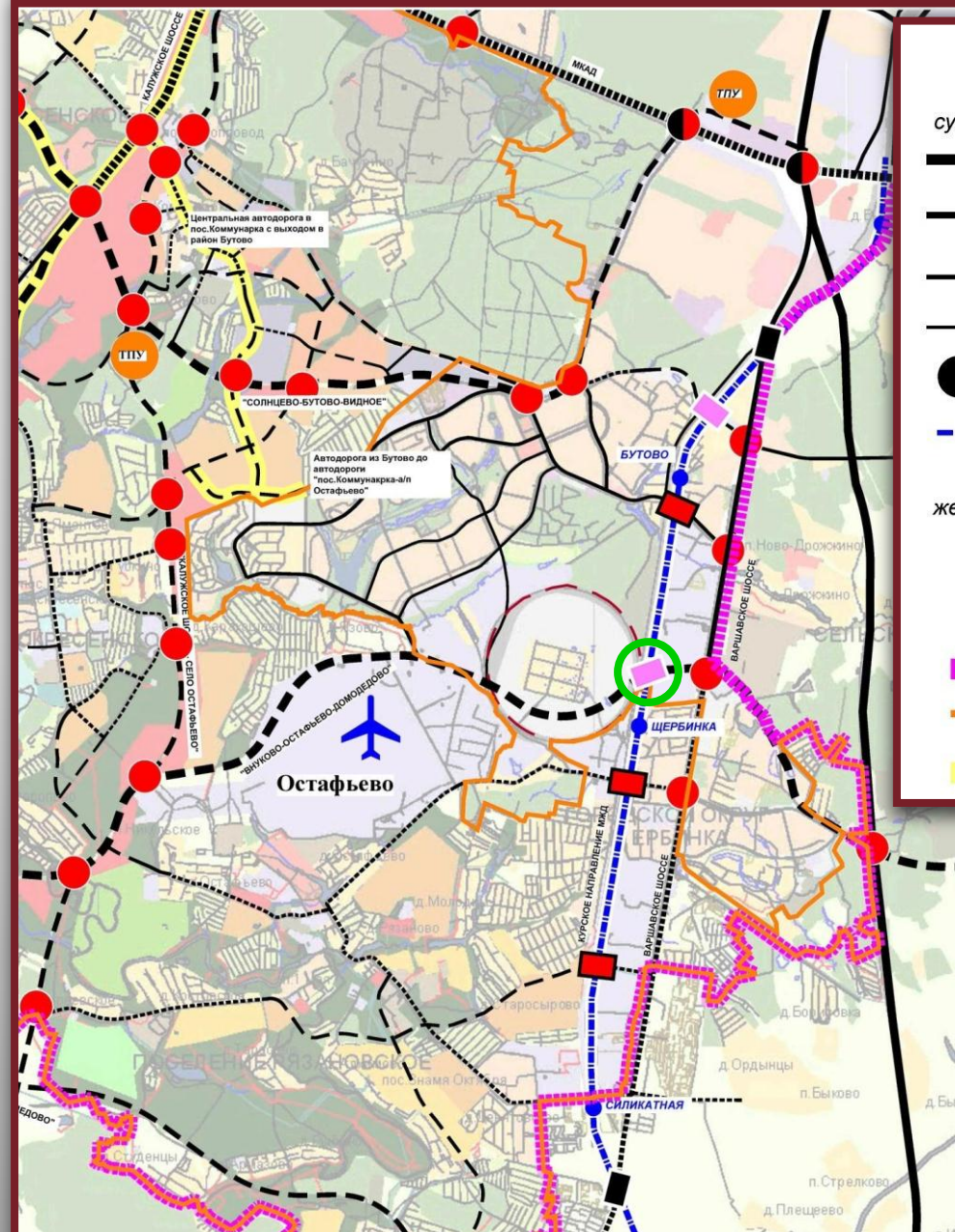


КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ

**Проект планировки линейного объекта УДС –
Реконструкция железнодорожного переезда
на 34 км Курского направления МЖД
со строительством автодорожного путепровода
по адресу: 34 км ПК 5, Курское направление,
участок Москва-Подольск, ст. Щербинка,
поселение Щербинка, ул. Юбилейная**



Схема развития улично-дорожной сети



Условные обозначения:

сущ	рек	проект	
			- магистральные улицы общегородского значения 1 класса
			- магистральные улицы общегородского значения 2 класса
			- магистральные улицы районного значения
			- улицы в жилой застройке
			- транспортные развязки в разных уровнях
			- железные дороги
			- железнодорожные станции
железнодорожные путепроводы (перезезды) в разных уровнях:			
			- существующий
			- 1-ая очередь строительства
			- перспективный
			- граница г.Москвы
			- граница Новомосковского АО
			- линейные объекты, на которые ведется разработка ПИР

проектируемый путепровод



Планировочное решение участка линейного объекта улично-дорожной сети (1-я очередь)

поселение Щербинка
города Москвы



светофоры



существующая проезжая часть



проектируемая проезжая часть



проектируемая эстакада



организация движения транспорта



внеуличный пешеходный переход



проектируемое очистное сооружение



граница разработки проекта
планировки



	1 очередь реализации (2016г.)	Расчётный срок (2025г.)
Путепровод через Курское направление МЖД	Строительство	
Протяжённость рассматриваемого участка	Путепровод – 480,0 м	Путепровод - 547,0м
Количество полос движения/ Ширина проезжей части	2 полосы движения/8,0 м	2 полосы движения/8,0 м
Улица Староникольская	Реконструкция	
Протяжённость рассматриваемого участка	178,3 м	-
Количество полос движения/ Ширина проезжей части	2-6 полос движения/8,0 - 23,5 м	-
Улица Железнодорожная	Реконструкция	
Протяжённость рассматриваемого участка	350,0 м	1 207,5 м
Количество полос движения/ Ширина проезжей части	2 полосы движения/ 7,5 м	2-3 полосы движения/ 7,5-10,5 м
Улица 40-лет Октября	Реконструкция	
Протяжённость рассматриваемого участка	715,2 м	-
Количество полос движения/ Ширина проезжей части	4 полосы / 15,0 м	-
Улица Новостроевская	Реконструкция	
Протяжённость рассматриваемого участка	340,0 м	-
Количество полос движения / Ширина проезжей части	2 полосы движения / 8,0 м	2 полосы движения / 8,0 м
Проектируемая улица от улицы Староникольской до улицы Новостроевской (обеспечивающая подъезд к ТПУ)	Строительство	
Протяжённость рассматриваемого участка	536,4 м	-
Количество полос движения	2-8 полосы движения	-
Улица Пушкинская, ул. Театральная	Реконструкция	
Протяжённость рассматриваемого участка	330,0 м	-
Количество полос движения / Ширина проезжей	3 полосы движения / 10,5 м	-
Транспортно-пересадочный узел	2 отстойно-разворотные площадки	-
Светофорные объекты	Реконструкция, новое строительство	
Внеуличные пешеходные переходы	1 шт.	1 шт.
Наземные пешеходные переходы	Предусматриваются	